



# **FEDERACIÓN DE MALASIA**

**PROGRAMA DE ENCUENTROS  
CON EMBAJADORES DE ESPAÑA**

**Albacete, Badajoz, Barcelona, Madrid, Sevilla y Valencia  
Del 29 de septiembre al 1 de octubre**



**PROGRAMA DE ENCUENTROS CON  
EMBAJADORES DE ESPAÑA**

# **FEDERACIÓN DE MALASIA**

Albacete, Badajoz, Barcelona, Madrid, Sevilla y Valencia  
Del 29 de septiembre al 1 de octubre



MINISTERIO  
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA  
Y COOPERACIÓN

SUBSECRETARÍA  
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA  
VICESECRETARÍA GENERAL TÉCNICA  
*Área de Documentación y Publicaciones*

N.I.P.O.: 108-19-028-8

IMPRESA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN DIPLOMÁTICA

## ÍNDICE

	<u>Página</u>
1. Federación de Malasia: Carta de Presentación de Antonio Bonet .....	7
2. Breve presentación del Embajador de España en la Federación de Malasia .....	11
3. Información general: Federación de Malasia.....	15
4. Curriculum Vitae, José Miguel Corvinos Lafuente .....	57
5. Mapa de la Federación de Malasia.....	59



## **1. FEDERACIÓN DE MALASIA: CARTA DE PRESENTACIÓN DE ANTONIO BONET**

España tiene una cuota mundial del 1,8% en el comercio de mercancías y del 2,6% en el comercio de servicios, según los datos de la OMC relativos a 2019. Esa posición es acorde al tamaño medio de la economía española en el concierto internacional. Sin embargo, llama la atención la escasa presencia española en una región tan dinámica como es el sudeste asiático. Y esta debilidad de nuestro sector exterior se hace especialmente notoria en el marco de la «coronacrisis», en el que las economías del sudeste asiático están resistiendo con relativo éxito el impacto de la pandemia.

Entre los países que conforman la ASEAN (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático), Malasia destaca por ser una economía de tamaño medio (con más de 32 millones de habitantes), con una renta per cápita superior a los 10.000 dólares anuales (sólo le superan este aspecto Singapur y Brunéi) y con un clima de negocios bastante favorable a juzgar por el índice Doing Business del Banco Mundial, donde ocupa el puesto 12 sobre un total de 190 países (por delante de Alemania, Canadá o la propia España).

En el periodo 2010-2019, Malasia ha experimentado una notable expansión económica, a un ritmo medio del 5,3% anual. Este

año entrará en recesión debido a la «coronacrisis». La economía malasia se ha visto afectada especialmente por las alteraciones en las cadenas globales de valor y por el descenso del turismo. No obstante, según las previsiones del Fondo Monetario Internacional, el PIB se contraerá este año apenas un 3,8%, una cifra que puede parecer envidiable desde otras regiones del mundo.

De cara al futuro, las autoridades locales aspiran a diversificar el modelo productivo, poniendo más énfasis en los contenidos tecnológicos y reduciendo el peso de las materias primas (petróleo y gas) en su cesta exportadora. Así se recoge en el plan Shared Prosperity Vision 2030, en el que se identifican una serie de sectores prioritarios como son la economía verde, las energías renovables, la industria halal, la logística, el transporte y la movilidad sostenible, la economía digital, la agricultura de alto valor y las finanzas islámicas, entre otros.

Malasia presenta una tasa de apertura al exterior superior al 100% de su PIB, prueba de su alto nivel de integración en las cadenas globales de valor. El año pasado, exportó mercancías por valor de 238.000 millones de dólares e importó mercancías por valor de 205.000 millones. China, Singapur y Estados Unidos son sus principales socios comerciales, tanto en flujos de exportación como de importación. Y los capítulos más importantes de su comercio exterior, también en ambos sentidos, son los materiales eléctricos y mecánicos, así como los combustibles.

El comercio entre España y Malasia alcanzó cifras históricas el año pasado. Las exportaciones españolas de bienes sumaron 608 millones de euros, frente a 1178 millones en importaciones. Los principales capítulos de la exportación española son los productos de acero inoxidable, los aparatos y equipos eléctricos y mecánicos, y los combustibles. Por el lado de las importaciones predominan los productos químicos, los aparatos y equipos eléctricos y mecánicos, y el aceite de palma.

Si hablamos del intercambio de servicios, la balanza comercial es favorable para España, con unas exportaciones de 185 millones frente a unas importaciones de 111 millones.

Durante las últimas décadas, uno de los motores de crecimiento de la economía malasia ha sido la inversión extranjera directa.

Según los datos de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), el país acumula un stock total de 169.000 millones de dólares, cifra equivalente al 46,3% de su PIB. Malasia es el segundo destino de la inversión española en la región ASEAN, después de Singapur, con la siderurgia como principal foco de negocio.

Afortunadamente, entre España y Malasia hay en vigor un acuerdo de promoción y protección recíproca de inversiones desde 1996 y un convenio de doble imposición desde 2008. Sería óptimo contar con un tratado de libre comercio como el que existe, por ejemplo, entre la Unión Europea y Vietnam. Lo cierto es que Bruselas y Kuala Lumpur iniciaron negociaciones comerciales en 2010, pero en estos momentos se encuentran paralizadas.

Desde el Club de Exportadores e Inversores animamos a las empresas españolas a explorar las oportunidades de negocio que ofrece este mercado. Entre ellas cabe citar la electrónica, las infraestructuras de transporte ferroviario, el tratamiento de agua, las energías renovables y la gestión de residuos urbanos.

Quisiera terminar esta carta reiterando la necesidad de la diversificación geográfica de nuestras exportaciones e inversiones en el exterior, y en ese sentido Malasia y el resto de los países del sudeste asiático suponen una oportunidad que, bien aprovechada, puede resultar sumamente beneficiosa para las empresas españolas.

ANTONIO BONET  
*Presidente del Club  
de Exportadores e Inversores Españoles*



## **2. BREVE PRESENTACIÓN DEL EMBAJADOR DE ESPAÑA SOBRE LA FEDERACIÓN DE MALASIA**

*Queridos amigos,*

Me gustaría, en primer lugar, agradecer a los organizadores de este Encuentro por haber seleccionado Malasia para realizar uno de sus seminarios anuales y darme, de esta manera, la oportunidad de compartir con ustedes una serie de ideas sobre la situación del país y sobre la presencia económica de España en Malasia y sus oportunidades de expansión.

Comenzaré con algunas consideraciones de carácter general. Las relaciones bilaterales entre España y Malasia —que, a nivel diplomático, se establecieron en 1967, con apertura de Embajadas respectivas en 1985— se pueden calificar de excelentes, aunque presentan un amplio margen de crecimiento, especialmente en el ámbito comercial, por el enorme potencial y complementariedad de ambas economías.

Una tarea prioritaria, en este sentido, sería la profundización del conocimiento mutuo, que podemos promover, por ejemplo, mediante la enseñanza del idioma español en Malasia y el incremento de los encuentros de alto nivel, tanto institucionales como privados, especialmente de carácter empresarial. Como aspecto muy positivo, en esta línea, destacaría las conversaciones mantenidas en estos últimos meses por vía telemática, en el contexto de la pandemia del COVID-19, entre nuestra Ministra de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, Arancha González Laya, y nuestro Ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque, con sus

respectivos homólogos malasios, que han permitido explorar posibilidades de mayor cooperación en el futuro.

Políticamente, como saben, Malasia es una democracia consolidada y un país altamente descentralizado, de forma federal, compuesto por trece Estados, con un sistema monárquico único, con rotaciones cada cinco años entre nueve Sultanes. Las últimas elecciones generales (las decimocuartas de la historia malasia), que tuvieron lugar en mayo de 2018, se saldaron con la victoria de la coalición «Pakatan Harapan» (Alianza de la Esperanza), lo que supuso la primera alternancia política desde la independencia en 1957 y el regreso como Primer Ministro de Mohamad Mahathir.

Diversos reajustes en el seno de la coalición y cambio de apoyos llevaron, sin embargo, a un cambio de Gobierno el pasado mes de marzo, liderado por un antiguo aliado y ex Ministro de Mahathir, Muhyiddin Yassin, con el apoyo, aunque por muy estrecho margen en el Parlamento, de la antigua coalición en el poder «Barisan Nasional» (Frente Nacional) y del partido islámico PAS. La llegada de la nueva coalición, denominada «Perikatan Nasional» (Alianza Nacional), al poder coincidió con el comienzo de la crisis del COVID-19, cuya gestión por el actual Gobierno malasio, según diferentes sondeos, está siendo bien valorada por esta opinión pública (algo más de 10.000 contagios y 130 fallecidos hasta ahora, en un país de 32 millones de habitantes).

Yendo al terreno económico, existe un cierto consenso en considerar que el Sudeste Asiático va a ser una de las regiones que antes y más rápido se puede recuperar de la pandemia y la crisis económica. En particular, en el caso de Malasia, su Banco Central (Bank Negara) prevé que, tras una caída del PIB en 2020 que puede oscilar entre el 3,5 y el 5,5%, en 2021 tenga lugar una fuerte recuperación en una horquilla de entre el 5,5% y el 8%. Malasia se beneficia, en ese sentido, de una buena integración en las cadenas globales de valor en Asia y, en especial, de su estrecha relación con China, apareciendo, así mismo, como un destino atractivo para relocalizar inversiones, en el marco de las actuales tensiones comerciales entre EE.UU. y China.

Por otra parte, el nuevo contexto internacional se caracteriza por importantes retos, también presentes en Malasia, para las in-

versiones internacionales, como el cierre de fronteras y la adopción de medidas de defensa comercial, en el marco de diversos programas de estímulo económico y recuperación. A ello cabría añadir, en el caso específico de Malasia, un contexto político abierto, en el que el propio Primer Ministro Muhyiddin ha evocado la posibilidad de convocar elecciones anticipadas, así como la cuestión del aceite de palma (de la que España es el tercer comprador en el seno de la Unión Europea, tras Países Bajos e Italia) y la nueva regulación comunitaria sobre energías renovables.

No obstante lo anterior, Malasia cuenta con una serie de puntos fuertes que la sitúan en una buena posición para salir de la crisis, como son su nivel de desarrollo, siendo la tercera economía de la región en renta per cápita, un entorno de negocios flexible, el uso del inglés como lengua franca y una población con un buen nivel de formación en relación con sus competidores más cercanos. Así, Malasia se presenta como un destino atractivo para aquellas empresas que busquen contar con una base en el Sudeste Asiático, en un entorno desarrollado y con costes medios.

Considero, por ello, que Malasia ofrece numerosas oportunidades para las empresas españolas. En el corto y medio plazo podrían destacarse, por su mayor atractivo, los siguientes sectores: los relacionados con la denominada «cuarta revolución industrial», dado que las necesidades de automatización y digitalización se han acentuado por la pandemia y las empresas españolas pueden ofrecer equipamientos y servicios para la necesaria transformación digital del sector industrial; la agroindustria (el sector agrícola supone el 7% del PIB malasio), que es muy dependiente de la mano de obra extranjera y quiere avanzar en su automatización; la reactivación de obras de infraestructura, especialmente proyectos ferroviarios, así como oportunidades en la gestión de residuos y en el sector del agua; proyectos de «smart cities» y la movilidad urbana o la telemedicina son también áreas donde España puede ofrecer soluciones tecnológicas adaptadas; no hay que olvidar tampoco el sector del petróleo y gas, con el enorme peso de «Petronas» en la economía malasia, que, si bien está reduciendo las inversiones de capital, puede presentar oportunidades para software específicos o servicios empresariales; por último, aunque

sin ánimo de ser exhaustivo, señalaría el sector de alimentación y moda, donde tienen cabida productos diferenciados y atractivos que se apoyen en la imagen de España y en el estilo de vida español.

Existen, en suma, numerosas oportunidades, y los 11.000 kilómetros que separan geográficamente España y Malasia no deberían suponer ningún obstáculo, como lo atestiguan la cincuentena de empresas españolas asentadas en este país y los centenares de ellas que comercian con Malasia, para incrementar nuestra presencia en este país en términos de comercio e inversiones.

Malasia no es sólo un mercado interesante en sí mismo sino también como eventual plataforma para trabajar en toda la región de Asia Pacífico. Debemos prepararnos para relanzar los vínculos económicos en la etapa «pos-COVID», porque si no lo hacen las empresas españolas, otras de otros países lo harán. Contamos con muchos activos a nuestro favor y uno de los más importantes es la excelente imagen que proyecta la comunidad empresarial española en Malasia.

En este empeño, la Embajada de España y su Oficina Económica y Comercial, estamos a la entera disposición de todas las empresas españolas para apoyar y acompañar su desarrollo en el mercado malasio.

JOSÉ MIGUEL CORVINOS LAFUENTE  
*Embajador de España  
en la Federación de Malasia*

### 3. INFORMACIÓN GENERAL: FEDERACIÓN DE MALASIA

#### 1. Datos básicos

##### 1.1. *Características generales*

**Nombre oficial:** Federación de Malasia.

**Superficie:** 330.252 km<sup>2</sup>.

**Límites:** Malasia se encuentra situada en el Sudeste asiático, justo encima del Ecuador, entre Indonesia, Tailandia, Filipinas y Singapur. Consta de dos territorios divididos por el Mar del Sur de China: Malasia peninsular (que supone un 40% del territorio y concentra el 80% de la población) y Malasia insular, formada por los estados de Sabah y Sarawak, que ocupan el norte de la isla de Borneo (isla que Malasia comparte con Brunei e Indonesia).

**Población:** 32.049.700 habitantes aprox.

**Capital:** Kuala Lumpur (1.790.000 habitantes) es la capital oficial y legislativa mientras que Putrajaya (90.000 habitantes) es la capital administrativa y judicial.

**Otras ciudades importantes:** Johor Bahru (1.500.000 hab.), Kajang (795.000 hab.), Ipoh (800.000 hab.), Klang (745.000 hab.), Subang Jaya (710.000 hab.), Kuching (615.000 hab.), Petaling Jaya (615.000 hab.), Serembam (555.000 hab.), Georgetown (520.000 hab.) y Malacca (500.000 hab.).

**Idiomas:** El Malayo (también conocido como Bahasa Malasia) es la lengua oficial, inglés, chino (mandarín) y diversos dialectos, iban, tamil y otros hablados por minorías étnicas.

**Religión:** El Islam es la religión oficial según la Constitución federal, aunque se reconoce la libertad religiosa y se permite la práctica de otras religiones. El 60% de la población es musulmana, mientras que el budismo es la segunda religión más practicada (19%), seguida por el cristianismo (9%), el hinduismo (6,3%). También hay minorías animistas, taoístas o shikhs.

**Moneda:** Ringgit = 100 sen.

**Forma de Estado:** Monarquía constitucional.

**División administrativa:** El país se divide en 13 Estados y los tres Territorios Federales de Kuala Lumpur, Putrajaya y Labuan.

**Geografía:** Tanto la Malasia peninsular como el territorio situado en Borneo tienen una formación geográfica similar, consistente en zonas montañosas en el interior, que descienden hacia plataformas costeras. La cordillera Titiwangsa recorre Malasia peninsular de norte a sur. Las montañas de Malasia insular son más elevadas, destacando el Monte Kinabalu que, con 4.100m., es la montaña más alta del Sudeste asiático. Esta configuración hace que en el país abunden los ríos, caudalosos, aunque no muy largos. La vegetación es típicamente tropical y gran parte del país, especialmente la Malasia insular está cubierta de selva. En la parte peninsular, la selva se intercala con extensas zonas de cultivo (especialmente plantaciones de caucho natural y palmeras).

## 1.2. *Indicadores sociales*

Densidad de población (2015) (hab/km<sup>2</sup>): 98.

Renta per cápita: US\$ 9.115 \$ (2016).

Coefficiente GINI (2016): 0,399.

Esperanza de vida (2017): 72,7 (hombres), 77,4 (mujeres), 74,8 (media).

Crecimiento población % (2015) 1,3.

IDH (Valor numérico / n.º orden mundial) (2015): 0,789 / 5.8

Tasa de natalidad (2017): 16,4.

Tasa de fertilidad (2017): 1,9.

Tasa de mortalidad (2017): 5,2.

Fuente: Dpto. de Estadística de Malasia (Mysidc) (los datos que se muestran son los más recientes facilitados por el Mysidc).

### 1.3. Estructura del Producto Interior Bruto

Distribución por sectores % PIB total

➤ Distribución por sectores % PIB	2016	2017	2018	2019 (T1-3)
Agricultura y pesca	8,65%	8,54%	7,54%	7,29%
Minería y explotación de canteras	8,75%	8,98%	9,28%	8,71%
Manufacturas	22,07%	22,04%	21,56%	21,54%
Construcción	4,63%	4,60%	4,85%	4,78%
Electricidad, gas y agua	2,61%	2,57%	2,61%	2,72%
Comercios, hoteles, bares y restaurantes	19,78%	20,05%	19,86%	20,17%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	8,63%	8,64%	9,20%	9,55%
Finanzas, seguros y vivienda	10,60%	10,55%	10,93%	11,14%
Servicios gubernamentales	8,82%	8,49%	8,13%	7,94%
Otros servicios	4,13%	4,09%	4,84%	5,01%
Derechos de importación	1,33%	1,45%	1,21%	1,15%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Banco Nacional de Malasia (Bank Negara Malaysia). Actualización 15/01/2020. T1-3: Datos de 2019 hasta el tercer trimestre.

#### 1.4. Coyuntura Económica

	2016	2017	2018	2019p
PIB (MUSD a precios corrientes)	301.256	318.955	358.579	362.055
PIB crecimiento real	4,2%	5,9%	4,7%	4,3-4,8%
Tasa de inflación	2,1%	3,7%	1,0%	0,7-1,7%
Tasa de paro	3,4%	3,3%	3,4%	3,3-3,5%
Balanza c/c en MUSD	7.208	9.371	8.302	6.759
Reservas en MUSD	94.488	102.431	101.429	103.600*
Saldo presupuestario (%PIB)	-5,6%	-3,0%	-3,7%	-3,4%
Tipo cambio MYR/ USD (promedio)	4,14	4,30	4,04	4,14
Tipo cambio MYR/ EUR (promedio)	4,59	4,85	4,76	4,64

Fuente: Banco Nacional de Malasia (Bank Negara Malaysia). Actualización 15/01/2020 p: Previsión

\*Bank Negara Malaysia Reservas Internacionales a 31 de diciembre de 2019.

#### 1.5. Comercio Exterior

##### *Estructura de la balanza comercial*

en MUSD	2016	2017	2018	2019p
Exportaciones	190.087	217.425	247.411	204.227
Importaciones	168.797	194.517	217.542	176.159
Saldo comercial	25.223	22.908	29.869	28.068
Cobertura	112,61%	111,78%	113,73%	115,93%

Fuente: Banco Nacional de Malasia (Bank Negara Malaysia). Actualización 15/01/2020 p: Previsión

## 1.6. Distribución del Comercio por Países

### Exportaciones de Malasia en millones de USD

	País	2016	2017	%s/Total 2017	2018	%s/Total 2018	2019 (ene- nov)	%s/Total 2019 (ene- nov)
1	CHINA	23811,09	29292,31	13,47%	34527,86	13,86%	30419,96	13,99%
2	SINGAPUR	27643,11	31541,47	14,51%	34801,22	13,97%	30251,20	13,92%
3	ESTADOS UNIDOS	19379,95	20623,29	9,49%	22533,72	9,05%	20941,01	9,63%
4	HONG KONG	9092,14	11096,16	5,10%	18568,50	7,46%	14787,94	6,80%
5	JAPÓN	15396,93	17580,66	8,09%	17465,15	7,01%	14476,97	6,66%
6	TAILANDIA	10650,34	11746,06	5,40%	14159,01	5,69%	12486,30	5,74%
7	INDIA	7729,22	8030,42	3,69%	9018,11	3,62%	8415,77	3,87%
8	TAIWAN	5131,17	5572,53	2,56%	8142,45	3,27%	8117,42	3,73%
9	VIETNAM	5742,31	6417,86	2,95%	8518,42	3,42%	7604,10	3,50%
10	REP. DE COREA	5532,68	6648,02	3,06%	8495,60	3,41%	7369,72	3,39%
11	INDONESIA	6750,08	7821,13	3,60%	7917,33	3,18%	6648,14	3,06%
12	AUSTRALIA	6478,00	7529,44	3,46%	8322,54	3,34%	6179,53	2,84%
13	ALEMANIA	5385,49	6203,05	2,85%	6997,98	2,81%	5807,01	2,67%
14	PAÍSES BAJOS	5297,43	6255,81	2,88%	6401,76	2,57%	5685,31	2,62%
15	FILIPINAS	3294,27	3842,04	1,77%	4207,20	1,69%	4043,95	1,86%
	<b>Subtotal</b>	157314,22	180200,26	82,88%	210076,86	84,36%	183234,33	84,29%
26	ESPAÑA	562,61	625,10	0,29%	977,91	0,39%	983,14	0,45%
	<b>TOTAL EXPORTACIONES</b>	190087,96	217424,84	100%	249028,99	100%	217373,58	100%

Fuente: Dpto. de Estadísticas, Malasia. Última actualización: 13/01/2020.

Tipo de cambio: 2015, 1USD=3,91MYR; 2016, 1USD=4,14MYR; 2017, 1USD=4,30MYR; 2018, 1USD=4,04MYR; 2019, 1USD=4,14 MYR.

Datos 2019 hasta noviembre.

### Importaciones de Malasia en millones de USD

	País	2016	2017	%s/Total 2017	2018	%s/Total 2018	2019 (ene- nov)	%s/Total 2019 (ene- nov)
1	CHINA	34393,07	38242,95	19,66%	43527,68	19,94%	38558,71	20,59%
2	SINGAPUR	17487,38	21564,89	11,09%	25575,95	11,72%	19886,34	10,62%
3	ESTADOS UNIDOS	13443,96	15180,13	7,80%	16115,97	7,38%	15192,43	8,11%
4	JAPÓN	13763,76	14793,19	7,61%	15845,54	7,26%	13853,38	7,40%
5	TAIWAN	10100,04	12733,62	6,55%	15775,72	7,23%	12621,20	6,74%
6	TAILANDIA	10224,21	11195,63	5,76%	12065,44	5,53%	9837,52	5,25%
7	REP. DE COREA	8858,631	9097,41	4,68%	9747,86	4,47%	8635,35	4,61%
8	INDONESIA	7122,32	8809,17	4,53%	10047,21	4,60%	8543,41	4,56%
9	ALEMANIA	5744,919	6111,06	3,14%	6545,99	3,00%	5942,85	3,17%
10	INDIA	4034,375	6244,88	3,21%	6574,94	3,01%	5279,57	2,82%
11	AUSTRALIA	3770,577	4672,51	2,40%	5355,97	2,45%	5204,44	2,78%
12	VIETNAM	4545,71	5261,78	2,71%	4828,03	2,21%	4368,49	2,33%
13	ARABIA SAUDÍ	2572,649	2485,86	1,28%	4442,02	2,03%	4221,39	2,25%
14	HONG KONG	3060,187	3258,27	1,68%	3757,04	1,72%	3117,57	1,66%
15	EMIRATOS A.U.	34393,07	38242,95	19,66%	43527,68	19,94%	38558,71	20,59%
	<b>Subtotal</b>	139840,57	161078,97	82,81%	179726,43	82,32%	154320,27	82,42%
31	ESPAÑA	507,32	589,27	0,30%	739,37	0,34%	602,00	0,32%
	<b>TOTAL IMPORTACIONES</b>	168796,78	194516,79	100%	218313,65	100%	187243,26	100%

Fuente: Dpto. de Estadísticas, Malasia. Última actualización:  
13/01/2020

Tipo de cambio: 2015, 1USD=3,91MYR; 2016, 1USD=4,14MYR; 2017  
1USD=4,30MYR; 2018, 1USD=4,04MYR; 2019, 1USD=4,14 MYR.

Datos 2019 hasta noviembre.

## 1.7. Distribución del Comercio por productos 2016-2019

Exportados 2016 - 2019 (enero-noviembre)  
(Datos en MUSD)

Principales partidas de importación		2016	2017	2018	2019 (ene-nov)	%s/Total 2019 (ene-nov)
85	APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS (Sin unidad suplementaria)	46.449	54.656	60.912	52.417	27,32%
27	COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL. (Sin unidad suplementaria)	17.402	24.837	31.317	27.851	14,52%
84	MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS (Sin unidad suplementaria)	20.098	22.802	23.071	19.481	10,15%
39	MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU. (Sin unidad suplementaria)	6.827	7.700	8.777	8.383	4,37%
72	FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO (Sin unidad suplementaria)	4.592	5.236	6.609	6.224	3,24%
87	VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES (Sin unidad suplementaria)	5.782	5.468	6.343	6.182	3,22%
90	APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS (Sin unidad suplementaria)	5.186	5.574	5.505	5.281	2,75%
71	PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER. (Sin unidad suplementaria)	3.491	4.441	4.797	3.721	1,94%
29	PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS (Sin unidad suplementaria)	2.989	3.649	4.453	3.624	1,89%
38	OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS (Sin unidad suplementaria)	2.532	3.009	3.792	3.484	1,82%
40	CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS (Sin unidad suplementaria)	2.882	3.877	3.718	3.380	1,76%
74	COBRE Y SUS MANUFACTURAS (Sin unidad suplementaria)	2.753	3.485	3.830	3.344	1,74%
76	ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS (Sin unidad suplementaria)	2.388	2.580	3.576	3.296	1,72%
88	AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES (Sin unidad suplementaria)	2.880	2.932	3.937	2.823	1,47%

74	COBRE Y SUS MANUFACTURAS (Sin unidad suplementaria)	1.702	2.188	2.781	2.722	1,22%
94	MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS (Sin unidad suplementaria)	2.578	2.649	2.494	2,850	1,10%
	Subtotal de las 15 primeras partidas	161.229	187.054	215.000	191.275	85,87%
	<b>TOTAL EXPORTACIONES</b>	<b>189.708</b>	<b>217.403</b>	<b>248.413</b>	<b>222.754</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Dpto. de Estadísticas, Malasia. Última actualización: 13/01/2020  
Tipo de cambio: 2015, 1USD=3,91MYR; 2016, 1USD=4,14MYR; 2017  
1USD=4,30MYR; 2018, 1USD=4,04MYR; 2019, 1USD=4,14 MYR.  
Datos 2019 hasta noviembre.

### *Principales importaciones de Malasia al resto del mundo*

Importados 2016 – 2019 (enero-noviembre)

(Datos en MUSD)

Principales partidas de importación	2016	2017	2018	2019 (ene-nov)	%s/Total 2019 (ene-nov)
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS (Sin unidad suplementaria)	46.449	54.656	60.912	52.417	27,32%
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL. (Sin unidad suplementaria)	17.402	24.837	31.317	27.851	14,52%
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS (Sin unidad suplementaria)	20.098	22.802	23.071	19.481	10,15%
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU. (Sin unidad suplementaria)	6.827	7.700	8.777	8.383	4,37%
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO (Sin unidad suplementaria)	4.592	5.236	6.609	6.224	3,24%
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES (Sin unidad suplementaria)	5.782	5.468	6.343	6.182	3,22%
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS (Sin unidad suplementaria)	5.186	5.574	5.505	5.281	2,75%
71 PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER. (Sin unidad suplementaria)	3.491	4.441	4.797	3.721	1,94%
29 PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS (Sin unidad suplementaria)	2.989	3.649	4.453	3.624	1,89%
38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS (Sin unidad suplementaria)	2.532	3.009	3.792	3.484	1,82%
40 CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS (Sin unidad suplementaria)	2.882	3.877	3.718	3.380	1,76%
74 COBRE Y SUS MANUFACTURAS (Sin unidad suplementaria)	2.753	3.485	3.830	3.344	1,74%
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS (Sin unidad suplementaria)	2.388	2.580	3.576	3.296	1,72%
88 AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES (Sin unidad suplementaria)	2.880	2.932	3.937	2.823	1,47%

73	MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO (Sin unidad suplementaria)	2.770	2.969	2.960	2.589	1,35%
	Subtotal de las 15 primeras partidas	129.019	153.212	173.597	152.079	79,26%
	TOTAL IMPORTACIONES	168.459	194.497	217.777	191.878	100%

## 2. Situación política

### a) *Situación política reciente*

La Federación de Malasia se constituyó en 1963 al unirse la Federación de Malaya (independiente desde 1957) con los territorios de Sarawak y Sabah (ambos en Borneo), así como Singapur. Este último territorio, sin embargo, abandonó la Federación en 1965 para ser independiente. La Federación comprende nueve Sultanatos (Perlis, Kedah, Kelantan, Terengganu, Pahang, Perak, Selangor, Negeri Sembilan y Johor) más cuatro Estados regidos por un Gobernador General (Penang, Malaca, Sarawak y Sabah), más tres territorios federales (Kuala Lumpur, Putrajaya y Labuan).

La Constitución actualmente en vigor data de 1957 y define a Malasia como una monarquía constitucional, inspirada en el modelo británico, si bien con la particularidad del carácter rotatorio de su monarquía. Actualmente reina el XVI Rey de Malasia y Sultán del Estado de Pahang, Al-Sultan Abdullah.

El Poder Ejecutivo descansa en el Primer Ministro, propuesto por la Cámara de Representantes y nombrado por el Rey. Forman parte del ejecutivo el Primer Ministro y un número no especificado de miembros elegidos por éste. Tras la remodelación de Gobierno llevada a cabo el día 9 de marzo de 2020, el nuevo Primer Ministro es Muhyiddin Yassin, asistido por 31 ministros.

El Parlamento Federal es bicameral. La Cámara de Representantes (Dewan Rakyat), predominante, es elegida por sufragio universal cada cinco años. Cada uno de sus 222 miembros representa una circunscripción uninominal. La Cámara actual fue elegida

en mayo de 2018. El Senado o Cámara nacional (Dewan Negara) juega un papel secundario y tiene 70 miembros, de los cuales 40 son elegidos por el Rey (a propuesta del Gobierno) y el resto por los Estados (dos por cada uno de ellos) y por los Territorios Federales.

Los Estados de la Federación tienen cada uno una Asamblea Legislativa elegida por sufragio universal (también circunscripciones uninominales) y un gobierno encabezado por un Ministro Principal. En Malasia, organizada políticamente como Estado federal, el poder del centro es decisivo y su grado de descentralización es inferior al de España, atendiendo a su reparto competencial.

Desde su independencia en 1957 hasta 2018, Malasia estuvo gobernada por una coalición multirracial, denominada «Barisan Nasional» (BN).

El tradicional dominio de BN de la política malasia se rompió de manera radical en las elecciones generales y estatales del 9 de mayo de 2018, en las que la oposición, aglutinada en torno a la coalición Pakatan Harapan (PH) (Pacto de la Esperanza) formada por cuatro partidos, Partido de Acción Democrática (DAP), Partido de la Justicia Popular (PKR), Partido de la Confianza Nacional (PAN) y el Partido Indígena Unido de Malasia (BERSATU), logró por primera vez una mayoría en el Parlamento facilitando el retorno al cargo de Primer Ministro de Mahathir Muhammad, quien ya había ocupado el cargo de Primer Ministro durante 22 años con BN (1981-2003).

El Gobierno PH heredó de BN una economía más endeudada de lo esperado, estableciendo dos grandes prioridades para el país: la lucha contra la corrupción y la revitalización de la economía, con el objetivo de hacer de Malasia un país de renta alta alrededor de 2022/23.

En la lucha contra la corrupción, el Gobierno PH canceló inicialmente varias grandes inversiones, incluyendo aquellas respaldadas por China, en el marco de su proyecto BRI. Sin embargo, las penalizaciones contractuales que las cancelaciones llevaban aparejadas forzaron a Mahathir a renegociar y revisar los megaproyectos a la baja (el más destacado de ellos, la línea ferroviaria ECRL), reduciendo aproximadamente en un tercio su coste.

Durante la última semana de febrero, se precipitó una crisis de Gobierno que llevó al Primer Ministro Mahatir a presentar su renuncia ante el Rey Abdullah. Éste la aceptó y, tras realizar una consulta con cada Diputado de los 222 que componen la Cámara de Representantes (Dewan Rakyat) y tras reunirse, además, con los líderes de los distintos partidos políticos, así como con la «Conference of Rulers» (compuesta por los nueve Sultanes de Malasia), decidió el nombramiento como nuevo Primer Ministro de Muhyiddin Yassin al reunir la confianza de 114 diputados, de los 112 necesarios. Muhyiddin Yassin juró el cargo como nuevo PM el día 1 de marzo.

El nombramiento del nuevo PM tuvo lugar tras un cambio de alianzas, pasando de la coalición Pakatan Harapan a una nueva coalición denominada Perikatan Nasional (Alianza Nacional), compuesta por Bersatu, UMNO (antiguo Gobierno hasta mayo 2018, con el ex PM Najib Razak) y PAS (Partido Islámico de Malasia), con apoyo también de una escisión del PKR (Partido de Justicia Popular).

Este cambio de Gobierno se produjo escasos días antes del estallido de la pandemia COVID-19, decretándose un confinamiento masivo para toda la población el día 18 de marzo que ha sido prorrogado en sucesivas ocasiones hasta, por el momento, el 31 de diciembre del corriente. Las cifras de contagio en el país son bastante reducidas. De un total de 32 millones de habitantes aproximadamente, se han registrado hasta la fecha un total de 10.219 infectados, 130 fallecidos y 9.355 recuperados.

En el ámbito económico, al Primer Ministro está centrado en contrarrestar los efectos económicos negativos de la pandemia y de la bajada del precio del petróleo y en mantener a Malasia como una economía abierta y «business-friendly». El FMI pronostica una contracción del 1,7% este año y un crecimiento espectacular del 9% en 2021, el mayor de toda la zona ASEAN. Malasia quiere garantizar a toda costa su estatus de país exportador, con mercados abiertos. En la gestión del COVID-19, el MITI (Ministerio de Comercio Internacional e Industria) está funcionando con agilidad, mostrando las empresas españolas un alto nivel de satisfacción en general. Durante la crisis sanitaria el Gobierno de

Muhyiddin Yassin ha puesto en marcha tres paquetes de ayudas, dirigidos fundamentalmente a las PYMES y población con menos recursos. El objetivo principal de la nueva coalición gobernante sigue siendo alcanzar el estatus de país de renta alta en un plazo de 2 o 3 años.

## 2.1. Jefaturas del Estado y del Gobierno

*Jefe del Estado:* El Rey de Malasia es elegido por turno rotatorio por la Conferencia de Gobernantes de entre los nueve sultanes o rajás que la integran y su mandato dura cinco años. El 24 de enero de 2019 fue elegido como XVI Rey de Malasia el Sultán del Estado de Pahang, jurando su cargo el día 31 de enero, teniendo lugar la ceremonia de entronización el 30 de julio de 2019. La denominación oficial del actual Rey de Malasia es:

His Majesty The Yang di-Pertuan Agong XVI, Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah Ibni Sultan Haji Ahmad Shah Al-Musta'in Billah.

*Gobierno de Malasia:* Tras la remodelación del Gobierno el día 9 de marzo de 2020, el nuevo Primer Ministro Muhyiddin ha compuesto un Gobierno de coalición denominado Perikatan Nasional formado por un total de treinta y un ministros.

El Gobierno de Malasia se compone a fecha de hoy de los siguientes miembros:

<b>Primer Ministro</b>	<b>Tan Sri Muhyiddin Yassin</b>	
<b>MINISTROS EN EL DEPARTAMENTO DEL PRIMER MINISTRO</b>	<b>MINISTRO</b>	<b>VICEMINISTRO</b>
Economía	Datuk Seri Mustapa Mohamed	Arthur Joseph Kurup

Asuntos Especiales	Datuk Seri Mohd Redzuan Md Yusof	Mastura Yazid
Parlamento y Leyes	Datuk Takiyuddin Hassan	Datuk Eddin Syazlee Shith Datuk Shabudin Yahya
Asuntos Religiosos	Datuk Seri Dr Hj Zulkifli Mohamad Al-Bakri	Ahmad Marzuk Shaary
Asuntos de Sabah y Sarawak	Datuk Seri Panglima Dr Maximus Johnity Ongkili	Datuk Hanifah Hajar Taib
<b>MINISTERIOS PRINCIPALES (Senior Ministers)</b>	<b>MINISTRO</b>	<b>VICEMINISTRO</b>
Comercio Internacional e Industria	Datuk Seri Azmin Ali	Datuk Lim Ban Hong
Ministerio de Defensa	Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob	Datuk Seri Ikhmal Hisham Abdul Aziz
Ministerio de Obras Públicas	Datuk Seri Fadillah Yusof	Datuk Dr Shahrudin Md Salleh
Ministerio de Educación	Dr Mohd Radzi Md Jidin	Deputy I: Datuk Dr Mah Hang Soon  Deputy II: Muslimin Yahaya
<b>MINISTERIOS</b>	<b>MINISTRO</b>	<b>VICEMINISTRO</b>
Ministerio de Hacienda	Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz	Viceministro I: YB Datuk Abd Rahim Bakeri  Viceministro II: Mohd Shahar Abdullah
Ministerio de Transportes	Datuk Seri Dr Wee Ka Siong	Hasbi Habibollah
Ministerio de Medioambiente	Datuk Tuan Ibrahim Tuan Man	Datuk Dr Ahmad Masrizal Muhammad
Ministerio de Recursos Humanos	Datuk Seri M. Saravanan	Haji Awang Hashim

Ministerio de Territorios Federales	Tan Sri Annuar Musa	Datuk Seri Dr Santhara Kumar
Ministerio de la Mujer y la Familia	Datuk Seri Rina Harun	Datuk Siti Zailah Mohd Yusoff
Ministerio de Educación Superior	Datuk Dr Noraini Ahmad	Datuk Dr Mansor Othman
Ministerio de energía y recursos naturales	Datuk Dr Shamsul Anuar Nasarah	Ali Anak Biju
Ministerio de Interior	Datuk Seri Hamzah Zainuddin	Viceministro I: Datuk Seri Dr Ismail Mohamed Said Viceministro II: Jonathan Yassin
Ministerio de Sanidad	Datuk Seri Dr Adham Baba	Viceministro I: Datuk Dr Noor Azmi Ghazali Viceministro II: Datuk Aaron Ago Dagang
Ministerio de Agricultura e Industria Alimentaria	Datuk Seri Dr Ronald Kiandee	Viceministro I: Datuk Seri Ahmad Hamzah Viceministro II: Datuk Che Abdullah Mat Nawi
Ministerio de Desarrollo Rural	Datuk Dr Abd Latiff Ahmad	Viceministro I: Datuk Abdul Rahman Mohamad Viceministro II: Datuk Henry Sum Agong
Ministerio de Asuntos Exteriores	Datuk Seri Hishammuddin Hussein	Datuk Kamaruddin Jaffar
Ministerio de Comercio y Consumo	Datuk Alexander Nanta Linggi	Datuk Rosol Wahid
Ministerio de Comunicaciones y Multimedia	Datuk Seri Saifuddin Abdullah	Datuk Zahidi Zainul Abidin
Ministerio de Vivienda y Gobierno Local	Zuraida Kamaruddin	Datuk Seri Ismail Abd Mutalib

Ministerio de Ciencias, Tecnología e Investigación	Khairy Jamaluddin	Ahmad Amzad Hashim
Ministerio de Desarrollo Empresarial y Cooperativas	Datuk Seri Dr Wan Junaidi Tuanku Jaafar	Datuk Wira Mas Ermieyati Samsudin
Ministerio de Industrias de Plantación y Productos Básicos	Dr Mohd Khairuddin Aman Razali	Viceministro I: Datuk Sri Dr Wee Jeck Seng Viceministro II: Willie Mongin
Ministerio de Turismo, Arte y Cultura	Datuk Seri Nancy Shukri	Datuk Dr Jeffrey Kitingan
Ministerio de Unidad Nacional	Halimah Mohamed Sadique	Datuk Seri Tiong King Sing
Ministerio de Juventud y Deportes	Datuk Seri Reezal Merican Naina Merican	Wan Ahmad Fayhsal Wan Ahmad Kamal

## **2.2. Datos biográficos**

### *XVI Yang di-Pertuan Agong (XVI Rey de Malasia)*

Nombre oficial: His Majesty The Yang di-Pertuan Agong XVI, Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah Ibni Sultan Haji Ahmad Shah Al-Musta'in Billah.

El actual Rey de Malasia es el Yang di-Pertuan Agong XVI Sultan Abdullah, nacido el 30 de julio de 1959 en Istana Mangga Tunggal Pekan (59 años).

Estudió en el colegio St. Thomas, en la localidad de Kuantan, y después viajó al Reino Unido para cursar estudios en Aldenham School, Elstree, Hertfordshire y Davies College, en Londres, entre 1975 y 1977. También hizo estudios militares en la Real Academia Sandhurst (1978-1979). A continuación cursó estudios en Worcester College y en el College Reina Isabel (1980-1981) donde obtuvo un diploma en Relaciones Internacionales y Diplomacia.

El 28 de abril de 1979, a los 20 años de edad, fue nombrado Sultán Regente de Pahang por un período de cinco años mientras

su padre, el Sultán Ahmad Shah ejerció como VII Yang Di-Pertuan Agong (VII Rey de Malasia).

El 8 de diciembre de 2016 volvió a ser nombrado Regente de Pahang hasta el 14 de enero de 2019.

El 15 de enero de 2019 fue proclamado Sultán de Pahang tras la abdicación de su padre, Ahmad Shah, de 88 años de edad, quien se encontraba enfermo.

El 24 de enero de 2019 fue designado por la Conferencia de Gobernantes XVI Yang Di-Pertuan Agong (XVI Rey de Malasia).

Está casado con S.A.R. Tunku Azizah (nombre oficial: Her Majesty Raja Permaisuri Agong, Tunku Hajah Azizah Aminah Maimunah Iskandariah Binti Al-Marhum Al-Mutawakkil Alallah Sultan Iskandar Al-Hajj), de 59 años de edad. Su esposa, por ser de origen malasio, de sangre real, profesar la religión musulmana y haber contraído matrimonio válido según la ley islámica cuando se celebró, fue nombrada la quinta Tengku Ampuan Pahang, esto es, quinta Sultana consorte del Estado de Pahang.

El XVI Rey de Malasia muestra un profundo interés por cuestiones militares, habiendo sido nombrado Teniente en la Real Academia Militar de Sandhurst por la Reina Isabel II en 1980. Después ascendió a Capitán del Real Cuerpo de Caballería malasio. En 1999 ascendió al grado de Teniente Coronel del Regimiento 505 del Ejército de Tierra y en el año 2000 al grado de Coronel. En 2004 ascendió al rango de General de Brigada.

Es aficionado al deporte habiendo liderado al Equipo de Polo Real de Pahang en el campeonato internacional del Club de Polo de Windsor, Inglaterra. También ha participado en torneos de polo en Singapur, Filipinas, Brunei, Argentina, Estados Unidos, España y Bélgica. Estuvo al frente de la Asociación Malasia de Fútbol entre 2014 y 2017. En el Estado de Pahang fundó su propio equipo de fútbol llamado Sri Mahkota Alam in Pekan.

### *Primer Ministro*

Muhyiddin bin Haji Muhammad Yassin nació el 15 de mayo de 1947. Muhyiddin es diputado por la circunscripción de Pagoh, miembro de la Asamblea Legislativa del estado de Johor por la

circunscripción de Gambir y actual presidente del Partido Indígena Unido de Malasia (Bersatu).

Fue Vicepresidente de Barisan Nasional y Vicepresidente de UMNO, el principal partido de la coalición Barisan Nasional de 2009 a 2016.

En 2008 fue nombrado Viceprimer Ministro y en 2009 Ministro de Educación en el Gobierno de Najib Razak hasta 2015, año en el que fue destituido de su cargo y en 2016 expulsado de la coalición UMNO.

En 2018, con motivo del vencimiento de la coalición Pakatan Harapan de la que era su Vicepresidente, fue nombrado Ministro de Interior, cargo que mantuvo hasta ser designado Primer Ministro el 29 de febrero de 2020, prestando juramento el 1 de marzo.

#### *Ministro de Asuntos Exteriores*

Datuk Seri Panglima Hishammuddin bin Tun Hussein. Nació el 5 de agosto de 1961.

Se dio a conocer internacionalmente en marzo de 2014 cuando fue designado Ministro Responsable de la Investigación por la Desaparición del Vuelo de Malaysia Airlines 370.

Hishammuddin Hussein es hijo de Tun Hussein Onn, el tercer Primer Ministro de Malasia, y es nieto de Dato' Onn Jaafar, el fundador de UMNO. Es también el primo del ex Primer Ministro de Malasia, Dato' Seri Najib Tun Razak. Su esposa, Yang Mulia Tengku Datin Seri Panglima Marsilla Tengku Abdullah, es princesa del estado de Pahang, Malasia. Tienen tres hijas y un hijo.

#### *Educación*

Licenciado en Derecho por la Universidad de Gales, UK.

Master en Derecho (Mercantil y Sociedades) en la London School of Economics, UK.

#### *Carrera profesional*

1989-1993: Abogado, Skrine & Co. Fundador de la firma de abogados Lee Hishammuddin. Director, Daiwa Securities Co Ltd.

1991–1992: Director, Zalik Bhd.

1991-1995: Director, Nanyang Press (M) Bhd. Director, Ancom Bhd. Director ejecutivo, Ekovest Bhd.

### *Servicios gubernamentales*

1995-1997: Secretario Parlamentario, Ministro de Comercio Internacional e Industria.

1997-1999: Viceministro de Industrias Primarias.

1999-2004: Ministro de Juventud y Deportes.

2004-2009: Ministro de Educación.

2009-2013: Ministro de Interior.

2013-2014: Ministro Interino de Transporte.

2013-2017: Ministro de Defensa.

2017-2018: Ministro con funciones especiales en la secretaría del Primer Ministro.

### *Parlamento*

1995-2004: Diputado por Tenggara.

Desde 2004: Diputado por Sembrong.

### *Política*

1989: se unió al UMNO.

1993 -1995: Jefe de las juventudes de la división Tenggara.

1996-1998: Vicepresidente juvenil.

1998-2003: Jefe de la división Tenggara.

Desde 2003: Jefe de la división de Sembrong.

2008-2011: Presidente de Terengganu liaison. Presidente de Terengganu BN.

1999-2008: Jefe de las juventudes.

2009-2018: Vicepresidente.

### **2.3. Política exterior**

#### *Relaciones bilaterales*

El Nuevo Marco de la Política Exterior (New Foreign Policy Framework) malasia lleva por lema «Cambio en la continuidad», basado en tres pilares: justicia global, diplomacia económica y la promoción de la Sharia, presentando a Malasia como modelo de país islámico democrático. Malasia ha reforzado su coordinación con Turquía y Pakistán para luchar contra la islamofobia.

El desarrollo de relaciones estrechas con sus vecinos constituye una de las prioridades de Malasia en su política exterior. Tiene establecidas Comisiones Mixtas bilaterales con Brunei, Indonesia, Filipinas, Tailandia, Laos y Vietnam como marco para abordar y desarrollar las relaciones bilaterales y de cooperación en los campos de interés mutuo.

Especial importancia tienen sus relaciones con Singapur, todavía teñidas de emociones vinculadas a su historia reciente aunque cada vez más orientadas hacia una relación madura, interdependiente, próxima y en beneficio mutuo basada, especialmente, en las relaciones económicas bilaterales. Se trata de una relación globalmente positiva, pero con algunos irritantes sobre límites marítimos o suministro de agua.

El nuevo Gobierno de la coalición Perikatan Nasional mantiene su compromiso con el multilateralismo y los Objetivos de Desarrollo Sostenible y, en el ámbito regional, ratifica su participación en la ASEAN. Para el fomento de las relaciones comerciales durante el cierre de fronteras declarado para contener la expansión del coronavirus, ha puesto en marcha un «corredor verde» con Singapur (habilitado exclusivamente para hombres de negocios y funcionarios acreditados) y actualmente se encuentra en negociaciones con países como China, Brunei, Tailandia, Japón, Corea del Sur, Tailandia e Indonesia para acordar iniciativas similares.

#### *Relaciones regionales y multilaterales:*

Malasia contempla la cooperación regional como un elemento esencial de su política exterior y fue un elemento decisivo en la ampliación de ASEAN para incluir a Laos, Vietnam y Myanmar.

Malasia pretende continuar reforzando ASEAN como organización regional y se beneficia de los acuerdos comerciales firmados por ASEAN con: Australia/Nueva Zelanda, China, Corea del Sur, Estados Unidos, India y Japón.

ASEAN y «Look East Policy»: Malasia estima necesario reforzar la ASEAN, haciendo énfasis en su potencial económico y en el comercio interno entre socios, así como en la conveniencia de agilizar su funcionamiento.

Mar del Sur de China: Malasia se muestra contraria a su militarización, al tiempo que se ha comprometido a avanzar en la elaboración de un Código de Conducta, que estima que aportará más tranquilidad a una zona por la que transita gran parte del comercio regional y mundial.

La cuestión Rohingya no es considerada por Malasia como un asunto interno de Myanmar, ya que las consecuencias afectan a otros países de la región, entre ellos Malasia, donde actualmente se cuentan más de 100.000 refugiados de esta etnia.

Las amenazas sobre su seguridad se podrían resumir en las siguientes: combatientes extranjeros (un centenar de malasios se habrían unido a las filas del DAESH, de los cuales 40 habrían fallecido y 11 han regresado y se habrían «readaptado»); Malasia sigue siendo origen, punto de tránsito y, en mucha menor medida, destino de grupos terroristas como DAESH, Abu Sayyaf, Al-Qaeda y Jemaah Islamiya. No obstante, los principales incidentes en materia de seguridad están relacionados con ocasionales secuestros en la zona marítima de Sabah (Borneo, limítrofe con Filipinas), realizados por células de Abu Sayaf.

Dada la importancia otorgada por Malasia al contenido económico en sus relaciones exteriores, este país está inmerso en la negociación de diversos acuerdos de libre comercio de carácter regional. Tras las elecciones en EE.UU. y la salida de éste del TPP, las autoridades de Malasia han manifestado su interés por continuar con las negociaciones para la firma del CPTPP junto con otros 10 países del Pacífico.

ASEM: Malasia considera que Asia y Europa deben seguir trabajando juntos para el desarrollo de las economías y la conectividad de las dos regiones. Malasia valora positivamente el proce-

so ASEM, como mecanismo para contribuir a un multilateralismo efectivo basado en reglas.

La Unión Europea es un importante socio comercial de Malasia y un gran inversor en este país. Malasia ocupa el vigésimo tercer lugar como socio comercial de la UE mientras que la UE es el cuarto socio comercial de Malasia, tras China, Singapur y Japón. Malasia es el segundo mercado de la ASEAN para la UE tras Singapur.

El comercio entre la Unión Europea y Malasia está protagonizado por los productos industriales. La Unión Europea importa principalmente maquinaria y aplicaciones y exporta equipamiento eléctrico y maquinaria. Otros sectores de relevancia en las importaciones de la Unión Europea procedentes de Malasia son plásticos y caucho, así como grasas y aceites vegetales.

La Unión Europea, en su conjunto, es el mayor inversor extranjero en Malasia, seguido de EE.UU., los países ASEAN, Taiwán, China y Japón.

En ausencia de un acuerdo bilateral específico, las relaciones de Malasia con la Unión Europea se basan en el Acuerdo de Cooperación UE-ASEAN de 1980. Los encuentros periódicos se celebran a nivel SOMs (Senior Officials Meetings). A finales de 2016 se celebraron varias rondas técnicas para evaluar el interés de la UE y de Malasia en retomar oficialmente la negociación suscribir un un PCA (Partnership Cooperation Agreement), así como un FTA (Free Trade Agreement).

- Acuerdo de Asociación (*PCA, Partnership Cooperation Agreement*)

Tras muchos años de estudio, el Gobierno de Najib Razak dio luz verde en 2010 para iniciar la negociación del PCA. Tras la celebración de varias rondas negociadoras se rubricó el texto definitivo en diciembre de 2016. No obstante, la parte pendiente de tramitación interna por ambas partes (incluida su aplicación provisional) impuso ciertos retrasos bloqueándose con la salida del Gobierno de Najib. El nuevo Gobierno del PM Mahatir retomó las negociaciones, encontrándose en un avanzado estado. No obstante, la firma se ha visto pospuesta en varias ocasiones.

- *Acuerdo de Libre Comercio (FTA, Free Trade Agreement)*

Tras siete rondas negociadoras para el FTA UE-ASEAN, la falta de avances llevó a la UE a considerar la negociación de acuerdos de libre comercio bilaterales con los países ASEAN más avanzados y dispuestos. Malasia se sumó a este proceso al tiempo que tomó la decisión de negociar el PCA. Tras la celebración de varias rondas negociadoras las negociaciones se estancaron en 2013, en vísperas de elecciones generales en Malasia, al alegar ésta que necesitaba renovar su mandato político. En meses previos a las recientes elecciones de 2018 se había llegado a un acuerdo para reanudar las negociaciones en torno al mes junio. En estos momentos, Malasia muestra ciertas reservas para avanzar en la firma del ALC, condicionándolo a la evolución de la cuestión del aceite de palma.

- *Acuerdo FLEGT (Forest law Enforcement Governance and Trade)*

Malasia y la UE iniciaron la negociación del acuerdo en enero de 2007 y la Unión Europea esperaba poder proceder a la firma del VPA («Voluntary Partnership Agreement») con Malasia para promover el comercio de maderas tropicales mediante un mecanismo de control llamado TLAS («Timber Legality Assurance System») en 2014. En mayo de 2014 se culminó la 11ª reunión del Grupo de Trabajo Técnico para avanzar en los aspectos técnicos y políticos.

La Unión Europea se mostró optimista de cara a llegar a un acuerdo e informó de que las negociaciones se centrarían en fijar compromisos concretos y con plazos determinados para desarrollar el TLAS en Sarawak. Los participantes en la reunión también trataron determinados aspectos sobre el Reglamento de la regulación de la madera en Europa y su implementación.

Malasia ha implicado a numerosos departamentos ministeriales en la negociación, así como al sector privado y determinados grupos de la sociedad civil y colectivos indígenas, siendo estos últimos los que han mostrado preocupación acerca de su capacidad para influir en el proyecto. Asimismo, los estados de Sabah y Sa-

rawak son actores principales de la negociación y, especialmente los departamentos y agencias responsables de la explotación forestal y maderera. La UE todavía se encuentra a la espera de que Malasia dé señales de que está dispuesta a continuar con las negociaciones incluyendo al estado de Sarawak, algo a lo que el Gobierno de Malasia se ha resistido en el pasado.

- *Aceite de palma*

El proyecto de la Unión Europea de elaborar una nueva directiva sobre energías renovables (RED II) en el que se plantea eliminar de forma progresiva hasta 2030 los agrocombustibles con un alto impacto medioambiental ha generado gran controversia en Malasia, que es el segundo mayor productor mundial de aceite de palma. La reacción de las autoridades malasias se ha ido endureciendo, comenzando por reconocer la necesidad de dialogar hasta amenazar con boicotear la compra de bienes europeos o acudir a la Organización Mundial del Comercio. Por lo anteriormente citado, la cuestión del aceite de Palma se está convirtiendo en un irritante en las relaciones UE-Malasia y está provocando la negativa de Malasia a la elevación de las relaciones UE-ASEAN al nivel de estratégicas.

Malasia pertenece a las siguientes organizaciones y asociaciones:

- Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN).
- ASEAN + 3 (ASEAN+ China, Corea del Sur y Japón).
- ARF (Asian Regional Forum).
- ASEM (Asia-Europe Meeting).
- EAS (East Asia Summit).
- APEC (Foro de Cooperación Económica del Asia-Pacífico).
- EAEC (East Asian Economic Caucus).
- Naciones Unidas y sus agencias especializadas.
- Banco Mundial.
- Banco Asiático de Desarrollo.
- Fondo Monetario Internacional.

OMC (Organización Mundial de Comercio).  
Agencia Internacional de Energía Atómica.  
Acuerdo de Defensa de Cinco Naciones (Australia, Malasia, Nueva Zelanda, Reino Unido y Singapur).  
Commonwealth.  
Movimiento de Países no Alineados.  
Organización de la Conferencia Islámica.  
Varias asociaciones de productores de productos básicos (materias tropicales, estaño, cacao, pimienta...).

### **3. Relaciones con España**

#### **3.1. Diplomáticas**

España estableció relaciones diplomáticas con Malasia el 12 de mayo de 1967, celebrándose en el presente año pasado el 53.º aniversario de su inicio. Las relaciones entre ambos países son cordiales aunque limitadas, al no haber logrado su potencial pleno. Estas se han visto intensificadas en los últimos años en el marco de las relaciones en la Unión Europea (UE) y la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN).

La apertura de la Embajada de España en Kuala Lumpur y la de Malasia en Madrid, ambas en 1985, son los primeros pasos importantes en las relaciones bilaterales entre ambos países. La Oficina Económica y Comercial de España en Malasia inició sus actividades en locales independientes de la Cancillería en febrero de 1990. En 2005, se abrió una Agregaduría de Defensa de España en Kuala Lumpur.

Un hito en las relaciones bilaterales fue la visita que realizó S.M. el Rey de Malasia Azlan Muhibuddin Shah a España, en julio de 1992, en el curso de la cual visitó la Exposición Universal de Sevilla en el día dedicado a Malasia. Asimismo asistió en Barcelona a la ceremonia inaugural de los Juegos Olímpicos, así como a la recepción que ofreció S.M. el Rey don Juan Carlos a Jefes de Estado y de Gobierno en el Palacio de Pedralbes. El monarca de Malasia tuvo también ocasión de almorzar con S.M. el Rey don Juan Carlos en el Palacio de la Zarzuela.

Entre los días 21 y 22 de enero de 1994 y dentro de una gira por diferentes países asiáticos, el Ministro español de Asuntos Exteriores, Javier Solana, efectuó una visita oficial a Malasia invitado por su homólogo Abdullah Badawi.

El 4 de abril de 1995, SS.MM. los Reyes don Juan Carlos y doña Sofía llegaron a Kuala Lumpur, dentro de una gira que, iniciada el 29 de marzo, abarcó también China y Filipinas. La visita fue especialmente destacable pues se trataba de la primera vez que un Jefe de Estado español pisaba tierra malasia desde la fundación de este país. En el transcurso de la visita se firmó un acuerdo de supresión parcial de visados y otro de promoción y protección recíproca de inversiones.

El Presidente del Gobierno español, José María Aznar, y el Primer Ministro de Malasia, Mahathir Mohamad, mantuvieron una reunión el 25 de septiembre de 1997 durante la visita de cortesía que el Primer Ministro malasio realizó a España antes de iniciar un viaje oficial a Iberoamérica.

El Ministro de Asuntos Exteriores Datuk Seri Syed Hamid Albar, asistió el 7 de junio de 2002 en Madrid a la IV Cumbre de Ministros de Exteriores de ASEM (Asia Europa Meeting).

Se han producido asimismo frecuentes encuentros de alto nivel entre autoridades españolas y malasias con ocasión de reuniones multilaterales; así, cabe destacar que la Vicepresidenta Primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega y el Primer Ministro Abdullah Badawi se reunieron con ocasión de la Cumbre ASEM en Hanoi en octubre de 2004; el Ministro de Asuntos Exteriores, D. Miguel Ángel Moratinos y su homólogo Syed Hamid Albar mantuvieron reuniones en 2005, en los márgenes de la Reunión ASEM de Ministros de Asuntos Exteriores en Kyoto así como en los márgenes de la Asamblea General de Naciones Unidas en septiembre 2005.

En 2012 se inauguró la nueva cancillería y el SEAEX visitó Malasia en ese mismo año y desde entonces ha habido una regularidad de algunas visitas de importancia como la del Ministro García-Margallo en 2014, la de la Comisión de Exteriores del Congreso en diciembre del mismo año y la del SE Comercio Jaime García-Legaz en 2015. La cadencia de visitas se interrumpió en el largo periodo electoral registrado en España entre 2015 y 2016, salvo

la escala técnica de la ministra de Defensa el pasado año a su regreso de Australia.

En 2014 el Ministro de Industria y Comercio Internacional, Mustapa Muhammed, visitó España. Con posterioridad se han producido visitas privadas como la del Vice MAE Reezal Merican, a Andalucía.

Mención especial merece la cooperación en materia de defensa, especialmente, tras el Memorando de Entendimiento firmado en la materia en 2004 que continúa consolidándose como uno de los sectores clave en nuestras relaciones bilaterales, tanto por el reforzamiento de lazos institucionales a través de intercambio de visitas como por las posibilidades de suministro de material por parte de empresas españolas a estas FF.AA. En 2002, se firmó el contrato principal de venta de dos submarinos tipo «Scorpène» por parte del consorcio franco-español DCNS-IZAR (ahora NAVANTIA) a la Marina Real de Malasia. El valor total del contrato se sitúa aproximadamente en €970 millones, de los que €260 millones corresponden a NAVANTIA. El último de los submarinos se entregó a Malasia en junio de 2010 y se encuentran ambos operativos.

La venta de los submarinos ha supuesto un activo de gran valor estratégico para impulsar la imagen tecnológica de España en Malasia, dar paso a nuevos contratos y abrir múltiples oportunidades de cooperación en materia de defensa entre ambos países. Esto se materializó con la compra por parte de las Fuerzas Armadas Malasias de 4 aviones Airbus A-400M de fabricación española, siendo el último entregado en 2017. Las relaciones de cooperación militar se han relanzado con la celebración en octubre de 2014 de la Comisión Mixta prevista en el MOU de 2004. Está pendiente de finalización la lista de actividades de interés mutuo en este campo.

Otro ámbito de especial intensidad en las relaciones entre los dos países es el de las infraestructuras, como se puso de relieve durante la visita a Malasia de la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en enero de 2009 que, acompañada de la Secretaria de Estado de Infraestructuras, Josefina Cruz, mantuvo diversos encuentros con autoridades locales para avanzar en distintos proyectos de colaboración.

Con ocasión de las candidaturas española y malasia al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas para el bienio 2015-2016, en marzo 2014 se produjo la visita del MAE español, José Manuel García-Margallo, lo cual reforzó las relaciones diplomáticas entre Malasia y España. Sin embargo, durante ese periodo no se logró que el MAE Anifah visitara España en alguno de sus desplazamientos a Europa, si bien fue invitado a visitar nuestro país. Esa falta de visitas no ha impedido un contacto fluido con esta Embajada a nivel de Vice Ministro cuando ha sido preciso realizar gestiones en apoyo de iniciativas españolas en el CSNU o en relación con los acontecimientos en Cataluña del último trimestre de 2017.

El 28 de febrero de 2018 se celebró en esta capital la cuarta edición de consultas políticas bilaterales entre España y Malasia. Para la ocasión se desplazó a Kuala Lumpur el DGANAP, Fidel Sendagorta Gómez del Campillo.

El día 21 de enero de 2019 los Ministros de Asuntos Exteriores de España, Josep Borrell, y de Malasia, Dato Saifuddin Abdullah, mantuvieron un encuentro bilateral en Bruselas, en los márgenes de la XXII Reunión Ministerial UE-ASEAN.

Con motivo de la celebración de la Conferencia de Estados Parte del Acuerdo de París COP-25 del 2 al 15 de diciembre en Madrid, una delegación del Ministerio de Energía, Tecnología, Ciencia, Cambio Climático y Medio Ambiente de Malasia encabezada por el Viceministro Isnaraissah Munirah Majilis, viajó a España para tomar parte en esta Conferencia.

Con motivo de de la XIV Reunión ASEM entre Ministros de Asuntos exteriores de Europa, Asia y los representantes de la Unión Europea y ASEAN celebrada en Madrid los días 15 y 16 de diciembre de 2019, se desplazó a España una delegación malasia liderada por el Viceministro de Asuntos Exteriores, Marzuki Yahya.

El pasado 8 de mayo la MAE González Laya mantuvo una conversación telefónica con su homólogo malasio, Hishammuddin Hussein, durante la cual hablaron de diversos temas, entre ellos: la situación COVID-19 en ambos países, el buen estado de las relaciones bilaterales aunque con margen para reforzarlas, especialmente en el ámbito comercial, inversiones y lazos humanos.

También se intercambiaron ideas sobre cómo Malasia podría ser una puerta de entrada al mercado ASEAN para España y, a su vez, España podría proporcionar una mayor facilidad de acceso al mercado europeo post-COVID-19. Ambos acordaron también la necesidad de poner en contacto a sus respectivos Ministros de Turismo y Economía para trabajar en el nuevo escenario al tiempo que coincidieron en la necesidad de compartir información para facilitar el desarrollo de una vacuna.

El 11 de junio se celebró una videoconferencia entre el Ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque, y su homólogo malasio, Khairy Jamaluddin. Ambas partes mostraron su interés en impulsar las relaciones bilaterales científicas y de innovación, conviniendo ambos ministros en avanzar en la firma de un MoU entre las respectivas agencias de innovación (Malaysia Industry-Government Group for High Technology, MIGHT, y el CDTI por parte española) y fomentar la participación de Malasia en la próxima convocatoria de proyectos de innovación. Malasia mostró su interés en ámbitos como pequeños satélites y lanzadores en los que sabía que España tenía gran experiencia, así como en nanotecnología o materiales avanzados. También se planteó la posibilidad de establecer alguna colaboración de investigación conjunta en materia de vacunas y tratamientos contra el COVID-19.

La demanda del español y del conocimiento de nuestra cultura se encuentra en expansión. Esta Embajada, en coordinación con otras Embajadas hispanohablantes de Malasia, está trabajando con el Ministerio de Educación malasio para la eventual elaboración de un currículo que pueda servir para introducir el español como lengua extranjera optativa en la enseñanza secundaria pública malasia.

### **3.2. Económicas**

Malasia es el segundo país más desarrollado en el Sureste Asiático, después de Singapur. Tiene una importante actividad industrial en sectores como los componentes electrónicos y la automoción. Durante la crisis COVID-19 se ha convertido en un país clave al ser el primer productor de látex quirúrgico usado para equipos de protección individual (EPI), especialmente guantes.

Malasia es tradicionalmente uno de los tres socios comerciales más importantes para España en el Sureste Asiático variando su posición en función de las operaciones concretas que se hayan producido.

El interés que ofrece Malasia para España es básicamente de tipo económico. La principal baza de España es, en este sentido, la posibilidad de ofrecer tecnología media-alta y bien adaptada a las necesidades del país y de la región. La experiencia económica española, marcada por el paso rápido al desarrollo, puede ser de interés para Malasia.

Las relaciones comerciales hispano-malasias son fluidas y sin contenciosos y han tomado un impulso significativo en el transcurso de los últimos años. No obstante, las relaciones económicas bilaterales todavía están lejos de los niveles que les correspondería por el tamaño de ambas economías.

En general, más de 1.000 empresas españolas hacen operaciones de exportación con Malasia y entre ellas existen unas 300 con volúmenes de exportación superiores a los 50.000 € anuales y 100 que han exportado en los últimos cuatro años. Todavía hoy la presencia española en Malasia sigue siendo reducida aunque hay unas 50 empresas españolas instaladas en Malasia, muchas de ellas en régimen de oficina de representación. De nuestro lado, tenemos una nueva oportunidad aprovechando el contrato conseguido por Técnicas Reunidas (ya en su última fase de ejecución) para la construcción de parte de una refinería de vanguardia para Petronas en el estado de Johor.

Las importaciones de productos malasios a España son bastante superiores a las exportaciones españolas a Malasia. Fundamentalmente, por las ventas de aceite de palma y productos eléctricos y electrónicos producidos por las multinacionales en Malasia, que representan juntas cerca del 50% del total. Otros productos típicos de las importaciones procedentes de Malasia son: caucho y sus derivados, muebles y textiles.

*Comercio España - Malasia (millones de euros)*

**Balanza comercial de España 2013 – 2019 (enero-octubre)**

<b>Saldo</b>	35,9	-34,40	-87,04	-361,05	-556,1
<b>Tasa cobertura</b>	105,1%	94,66%	88,27%	60,17%	45,06%

Fuente: Estacom, ICEX, 13/01/2020  
 Datos 2019 hasta octubre.

*Distribución del comercio por productos*

*Productos de importación española 2013 – 2019 (enero - octubre)*

*Datos en M€*

PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN ESPAÑOLA	2015	2016	2017	2018	2019 (ene-oct)
(Datos en M. EUR)	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
<b>38 -- OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	132,04	78,59	89,23	119,09	202,22
<b>85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS</b>	98,89	89,62	93,87	160,42	181,77
<b>15 -- GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL</b>	135,96	123,65	169,36	180,25	166,98
<b>84 -- MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS</b>	71,44	67,50	80,05	83,84	97,85
<b>40 -- CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS</b>	86,14	84,83	101,75	107,71	89,29
<b>76 -- ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS</b>	2,85	3,14	7,81	10,07	63,79
<b>90 -- APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS</b>	53,82	61,33	61,36	69,49	59,23
<b>72 -- FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO</b>	3,12	4,52	18,67	36,92	53,62
<b>39 -- MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.</b>	24,93	32,15	29,45	25,70	20,67
<b>29 -- PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS</b>	14,04	10,89	10,70	27,67	12,74
<b>87 -- VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES</b>	12,12	10,50	9,27	8,92	10,18
<b>73 -- MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO</b>	12,46	9,66	8,32	14,23	9,54
<b>94 -- MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS</b>	8,60	9,21	9,50	6,39	4,89
<b>95 -- JUGUETES, JUEGOS, ARTÍC. DEPORTIVOS</b>	4,17	4,73	5,19	3,88	3,49
<b>88 -- AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES</b>	4,62	4,82	5,36	3,70	2,84
<b>Subtotal</b>	<b>665,20</b>	<b>595,14</b>	<b>699,88</b>	<b>858,28</b>	<b>979,09</b>
<b>Total</b>	<b>717,71</b>	<b>643,78</b>	<b>752,08</b>	<b>906,55</b>	<b>1012,12</b>

Fuente: Estacom, ICEX. Última actualización: 14/01/2020.  
 Datos 2019 hasta octubre.

*Productos de exportación española 2013- 2019 (enero – octubre)*  
**Datos en M€**

PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN ESPAÑOLA	2015	2016	2017	2018	2019 (ene-oct)
(Datos en M. EUR)	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
72 -- FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	112,06	135,19	179,06	194,40	117,12
27 -- COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	45,76	3,14	3,51	3,66	37,42
85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	38,13	27,70	36,16	50,85	33,52
84 -- MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	61,06	61,60	56,24	33,18	25,53
39 -- MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	13,03	13,61	21,82	21,92	21,35
30 -- PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	23,15	42,47	20,43	20,54	20,82
62 -- PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	17,26	17,94	17,69	18,91	17,66
73 -- MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	13,13	17,22	13,63	12,55	17,15
79 -- CINC Y SUS MANUFACTURAS	0,00	0,00	0,00	12,74	15,40
74 -- COBRE Y SUS MANUFACTURAS	0,42	0,77	0,36	6,57	14,29
33 -- ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	14,19	15,04	15,21	15,75	13,50
87 -- VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	9,37	14,68	12,54	11,06	10,97
61 -- PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	9,96	9,97	9,31	10,85	10,39
02 -- CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	4,95	9,40	11,17	10,29	9,57
32 -- TANINO; MATERIAS COLORANTES; PINTURA	18,30	16,76	15,10	13,71	8,71
Subtotal	380,77	385,49	412,25	436,98	373,41
Total	746,00	609,38	655,18	545,49	456,07

Fuente: Estacom, ICEX. Última actualización: 14/01/2020.  
 Datos 2019 hasta octubre.

*Inversiones brutas directas (millones de €)*

<b>Inversiones brutas directas (M €)</b>		
<b>Años</b>	<b>Españolas en Malasia</b>	<b>Malasia en España</b>
<b>2008</b>	30,9	0,00
<b>2009</b>	20,8	0,00
<b>2010</b>	23,7	0,00
<b>2011</b>	70,4	0,05
<b>2012</b>	17,24	0,00
<b>2013</b>	37,00	0,02
<b>2014</b>	89,89	0,00
<b>2015</b>	0,23	0,58
<b>2016</b>	3,34	0,62
<b>2017</b>	58,80	14,33
<b>2018</b>	0,32	0,00
<b>2019 (ene-sep)</b>	297,3	14,89

Fuente: DataInvex de D. G. De Comercio e Inversiones. Última actualización:  
14/01/2020.  
Datos 2019 hasta septiembre.

*Flujos de inversión directa bruta y neta*

<b>INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA: BRUTA Y NETA.</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019 (ene-sep)</b>	
<b>(Datos en miles EUR)</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	
En Malasia:						
INVERSIÓN BRUTA	226	3.338	58.801	322	297.272	
INVERSIÓN NETA	226	3.338	58.801	322	297.272	
<b>INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES</b>						
<b>(Datos en miles €)</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>
06 EXTRACCIÓN DE CRUDO DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL				57.642		
17 INDUSTRIA DEL PAPEL			2.952	430		
20 INDUSTRIA QUÍMICA				337	322	608
24 METALURGIA; FABRICACION PRODUCTOS HIERRO, ACERO						296.663
42 INGENIERÍA CIVIL				105		
46 COMER.MAYOR E INTERME.COMERCIO,EX CEP.VEHÍCULOS MOTOR			285	288		
63 SERVICIOS DE INFORMACIÓN			102			
65 SEGUROS,REASEGURO. FONDOS PENSION, EXCEPTO S.SOCIAL	89.893					
70 ACTV. SEDES CENTRALES; ACTIV. CONSULTORÍA DE GESTIÓN		226				
<b>TOTAL</b>	<b>89.893</b>	<b>226</b>	<b>3.338</b>	<b>58.801</b>	<b>322</b>	<b>297.272</b>
Fuente: DataInVex de D. G. De Comercio e Inversiones. Última actualización: 14/01/2020.						

INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA: BRUTA Y NETA.	2015	2016	2017	2018	2019 (ene-sep)
---	------	------	------	------	----------------

Datos 2019 hasta septiembre.

INVERSIÓN DIRECTA DEL PAÍS EN ESPAÑA: BRUTA Y NETA.	2015	2016	2017	2018	2019 (ene-sep)
---	------	------	------	------	----------------

(Datos en m€)	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
---------------	-------	-------	-------	-------	-------

De Malasia:

INVERSIÓN BRUTA	582,40	620,5	14.334	3,00	14.889
INVERSIÓN NETA	6,80	-263,7	14.334	3,00	14.889

#### INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES

(Datos en m€)	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
41 CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS			310,00	3.011		
46 COMER. MAYOR E INTERME. COMERCIO, EXCEP. VEHÍCULOS MOTOR					3,00	13.118,6
59 ACTIV. CINEMATOGRAF., DE VÍDEO Y PROGRA. DE TV, GRAB.			3,00			
61 TELECOMUNICACIONES						
62 PROGRAMACIÓN, CONSULTORÍA, OTRAS ACTIVIDADES RELACIONADAS		579,40				
66 ACTIVIDADES AUXILIARES A LOS SERVICIOS FINANCIEROS			301,50			
68 ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	3,01		3,00			1.770,0
69 ACTIVIDADES JURÍDICAS Y DE CONTABILIDAD				11.324		
85 EDUCACIÓN		3,00	3,00			
<b>TOTAL</b>	<b>3,01</b>	<b>582,4</b>	<b>620,5</b>	<b>14.335</b>	<b>3,00</b>	<b>14.889</b>

Los flujos bilaterales de inversiones comenzaron en 2006 y 2007 y Malasia ha sido desde entonces uno de los principales receptores de inversiones españolas en Asia.

La principal inversión española se anunció en 2008. Acerinox (con una aportación del 30% de su socio japonés Nisshin Steel) ha constituido, en Johor Bahru una nueva planta completa de acero inoxidable con capacidad futura para un millón de TM al año. El proyecto se ejecutará por fases a lo largo de unos diez años. A finales del 2010 entraron en funcionamiento las primeras líneas de corte y en 2012 se inició la laminación en frío. Se trata de una inversión de \$1.200 millones que en 2010 fue ampliada otros \$300 millones. Este proyecto, que avanza notablemente en su ejecución, es uno de los principales de las empresas españolas en Asia y en el mundo.

Además de ACERINOX otras empresas españolas como Roca, Pikolín, Indra, Repsol, Idom u Ormazábal están llevando a cabo importantes operaciones de inversión en Malasia.

En el marco del proyecto RAPID, PETRONAS adjudicó en agosto de 2014 a TÉCNICAS REUNIDAS un contrato de ingeniería que consiste en el aprovisionamiento de todos los equipos y materiales y la construcción y puesta en marcha de todas las unidades de hidrotreatmento, interconexiones y antorcha. El proyecto forma parte del Programa de Transformación Económica del Gobierno de Malasia. El sur de Johor fue elegido como enclave para el desarrollo del proyecto por su proximidad a las instalaciones portuarias de aguas profundas y a los centros regionales de la demanda de productos refinados. La refinería del proyecto RAPID producirá, a partir de 2019, gasolina y diésel que cumplirán con las especificaciones Euro 4 y Euro 5 y suministrará materia prima para un futuro complejo petroquímico, que creará productos químicos altamente especializados.

Varias empresas españolas participaron en la adjudicación de dos licitaciones relativas al Tren de Alta Velocidad entre Kuala Lumpur y Singapur. Presentaron oferta siete empresas españolas: INECO, SENER, Técnicas Reunidas, IDOM, Acciona Ingeniería, Consultrans, Getinsa-Payma, Ardanuy Ingeniería y Ayesa. Desgraciadamente, ninguna de ellas resultó ganadora de las adjudica-

caciones. Se trataba del mayor proyecto jamás ejecutado por dos países del sudeste asiático y estaba valorado en 17,000 M USD. Sin embargo, el nuevo Gobierno del PM Mahatir canceló su ejecución por el elevado coste que conllevaba.

Asimismo, varias empresas españolas entre ellas Indra, Sener, ACS Cobra, GMV, Sice y CAF, han presentado ofertas para los múltiples paquetes de sistemas del proyecto MRT2 y LRT3 (segunda línea de metro y tercera línea de tren ligero).

### **3.3. Cooperación**

El PNUD sitúa a Malasia en la categoría de países desarrollados de acuerdo con el Índice de Desarrollo Humano que publica anualmente. Malasia no es considerada por las autoridades españolas como un país prioritario para la cooperación al desarrollo. No hay Oficina Técnica de Cooperación de España en Malasia.

En materia de formación y capacitación, varios funcionarios malasios se han beneficiado de Seminarios Avanzados promovidos por la Agencia Española para la Cooperación Internacional al Desarrollo (AECID) en materia de medicina en casos de catástrofes, energías renovables, turismo y pesca.

El proyecto más visible y destacado en la cooperación técnica entre España y Malasia es el Instituto Hispano Malasio de formación profesional sobre la máquina herramienta (MSI), situado en el High Tech Park de Kulim (Estado de Kedah), polígono industrial dotado de magníficas infraestructuras sufragados por los gobiernos federal y estatal de Malasia. El MSI fue inaugurado en julio de 2008 por D. Oscar Vía, Director General de Comercio e Inversiones y por el Ministro malasio de Desarrollo Empresarial. El MSI es un proyecto totalmente bilateral, en el que el Gobierno español contribuyó con un crédito y una donación FAD (Fondo de Ayuda al Desarrollo) por importe de \$8.5 millones, destinados a financiar los equipos (máquinas herramientas y laboratorios) y la asistencia técnica necesaria para la puesta en marcha y los tres primeros años de vida del centro. El Gobierno malasio ha sufragado la compra de laboratorios españoles y la construcción del centro. Ya se han graduado las primeras promociones de estudiantes del MSI.

### **3.4. Relaciones de visitas en ambos sentidos**

#### *Personalidades malasias que han visitado España*

1989: Mahatir Mohamad, Primer Ministro. Lim Xeng Yaik, ministro de Industrias Básicas.

1992: Azlan Muhibuddin Shah, S.M. el Rey de Malasia.

1996: Datuk Amor, Ministro de Pesca.

1997: Mahathir Mohamad, Primer Ministro.

1998: Leo Michael Toyad, Viceministro de Asuntos Exteriores.

2002: Datuk Seri Syed Hamid Albar, Ministro de Asuntos Exteriores. Ministro de Recursos Humanos, Datuk Dr. Fong Chan Onn.

2003: Ministro de Cultura, Datuk Abdul Kadir. Ministro de Ciencia y Tecnología, Dato Seri Law Hien Ding. Ministro de Desarrollo Empresarial, Dato Khaled Nordin.

2006: Secretario General del Ministerio de Defensa, Tan Sri Subahn Jasmon. AJEMA, Almirante Ilyas.

2007: Ministro de Transporte, Dato Sri Chan Kong Choy. Ministro de Turismo, Datuk Seri Tengku Adnan Tengku Mansor. Ministro de Desarrollo Empresarial y Cooperativas, Dato Sri Mohamed Khaled Nordin.

2008: Visita de SS. MM. los Reyes de Malasia a SS. MM. los Reyes de España.

2008: Primer Ministro, Datuk Sri Abdullah Badawi. Ministro de Asuntos Exteriores, Dato Seri Syed Hmid Albar.

2009: Viceministro de Agricultura, Datuk Rohani Abd Karim.

2010: Ministro de Asuntos Exteriores de Malasia Anifah Aman.

2014 (Junio): Presidente del Senado del parlamento de Malasia, Tan Sri Abu Zahar bin Dato Nika Ujang.

2014 (Junio): Visita del Director General del Malasyan Maritime Enforcement Agency (MMEA), Almirante Datuk Mohd Amdan bin Kurish.

2014 (Octubre): Ministro de Comercio Internacional e Industria, Datuk Seri Mustapa Mohamed.

2018 (Febrero): Ministro de Industrias de la Plantación y Materias Primas, Datuk Mah Siew Keong.

2018 (Octubre): Viaje privado de la Ministra de Industrias Primarias a Madrid.

2019 COP-25: La delegación malasia fue encabezada por el Viceministro de Energía, Tecnología, Ciencia, Cambio Climático y Medio Ambiente, Isnaraissah Munirah Majilis.

2019 ASEM: La delegación malasia estuvo liderada por el Vice-ministro de Asuntos Exteriores, Marzuki Yahya.

### *Personalidades españolas que han visitado Malasia*

1990: Francisco Fernández Ordóñez, Ministro de Asuntos Exteriores.

1994: Javier Solana, Ministro de Asuntos Exteriores. Julián García Vargas, Ministro de Defensa.

1995: SS.MM. los Reyes don Juan Carlos y doña Sofía. Les acompaña el Ministro de Asuntos Exteriores, Javier Solana.

2002: SEDEF, D. Fernando Díez Moreno.

2003: Secretario de Estado de Política Científica y Tecnológica, Sr. Morenés. Secretario de Estado de Asuntos Exteriores, D. Ramón Gil-Casares.

2005: AJEMA, Almirante Zaragoza. Director General de Política Exterior para Asia y Pacífico, D. José Eugenio Salarich. Director General de Armamento y Material, Teniente General Carlos Villar.

2006: Director General de Promoción del ICEX, D. Mario Buisán. Director General de Comercio e Inversiones, D. Oscar Vía.

2007: Secretario de Estado de Comercio y Turismo, D. Pedro Mejía. Director General de Armamento y Material, Teniente General Julio José Rodríguez Fernández.

2008: Director General de Política Exterior para Asia y Pacífico, D. José Eugenio Salarich. Embajador en Misión Especial para las Relaciones con las Comunidades Islámicas y Organizaciones Musulmanas en el exterior, D. José María Ferré de la Peña.

2009: Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, acompañada de la Secretaria de Estado de Infraestructuras, Josefina Cruz. Vicepresidente Ejecutivo de ICEX, Angel Martín Acebes. Director General de Casa Asia, Jesús Sanz.

2010: Director General de Política Exterior para Asia Pacífico, D. José Eugenio Salarich.

2011: Secretario de Estado de Turismo, Joan Mesquida.  
Director General del IDAE, Alfonso Beltrán.

2012: Secretario de Estado de Asuntos Exteriores, D. Gonzalo de Benito.

2013: Secretario General de Política de Defensa, D. Alejandro Alvargonzález.

2014: Visita Malasia el Ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, D. José Manuel García-Margallo y Marfil.

2014: Delegación de la Comisión de Asuntos Exteriores del Congreso de los Diputados, compuesta por: Excma. Sra. D.<sup>a</sup> María Aránzazu Miguélez Pariente, Presidente en Funciones Comisión AAEE del Congreso. Excma. Sra. D.<sup>a</sup> Trinidad Jiménez García-Herrera, G.P. Socialista. Excmo. Sr. D. Joan Josep Nuet Pujals, G.P. La Izquierda Plural. Ilmo. Sr. D. Ignacio Gutiérrez Cassillas, Letrado de las Cortes.

2014: Directora General del CDTI, Sra. D.<sup>a</sup> Elisa Robles Fraga.

2014: Representantes del Ministerio de Defensa Español, encabezados por el Subdirector general de Planes y Relaciones Internacionales, General de Brigada Luis Antonio Ruiz de Gordoa Pérez de Leceta.

2015: SE de Comercio, Jaime García-Legaz.

2016: Director General del CDTI, Sr. D. Francisco Marín Pérez.

2018: Director General para América del Norte, Asia y Pacífico (MAEC), Sr. D. Fidel Sendagorta Gómez del Campillo. Consultas Políticas Bilaterales España-Malasia.

2018: Visita del diputado por Madrid y Secretario Internacional de PODEMOS, Pablo Bustinduy Amador.

2020: Visita del Director del Instituto Cervantes de Manila, D. Javier Galván.

### **3.5. *Relación de tratados y acuerdos firmados***

1. Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de España y el Gobierno de Malasia, hecho en Kuala Lumpur el 23 de marzo de 1993 (BOE 22-9-1993).

2. Acuerdo entre el Reino de España y la Federación de Malasia relativo a la Supresión Parcial de Visados, hecho en Kuala Lumpur el 4 de abril de 1995 (BOE 7-2-1996).

3. Acuerdo entre España y Malasia para la Promoción y Protección Recíproca de Inversiones, hecho en Kuala Lumpur el 4 de abril de 1995 (BOE 8-3-1996 y corrección de erratas BOE 28-6-1996).

4. Convenio entre el Reino de España y Malasia para evitar la Doble Imposición y Prevenir la Evasión Fiscal en Materia de Impuestos sobre la Renta, hecho en Madrid el 24 de mayo de 2006 (rubricado en julio de 2003, en vigor desde el 28-12-2007 y publicado en el BOE 13-2-2008).

5. Memorando de Entendimiento de cooperación en materia de Defensa (firmado en junio de 2004).

### **3.6. Datos de la Representación española en Malasia**

EMBAJADA EN KUALA LUMPUR (prefijos Malasia +6 y Kuala Lumpur 3)

Cancillería: Office Suite E-12-02, Level 12, East Wing, The Icon, Nº 1, Jalan 1 / 68F Off Jalan Tun Razak, 50400 Kuala Lumpur - Malasia

Tel.: + 6 03 2162 0261 / 2163 0261

Fax:+ 6 03 2164 0261

Móvil emergencia: +6 03 (0) 12 3893 744

Teléfono Satélite:+881 6 214 29172

Correo electrónico: emb.kualalumpur@maec.es

Sección Consular: emb.kualalumpur.sc@maec.es

Residencia: 145, Jalan Ampang, Four Seasons Residences.- 50088 Kuala Lumpur.

Teléfonos: +6 03 2181 25 47.

Agregaduría de Defensa: 15 Arkana Street, Yarralumla ACT 2600 Canberra, Australia.

Teléfono: +61 (02) 6202 8936.

Correo electrónico: [agredcan@oc.mde.es](mailto:agredcan@oc.mde.es)

Oficina Comercial: 20th floor, Menara Boustead. 69, Jalan Raja Chulan.- 50250 Kuala Lumpur.

Tfnos: + 6 03 2148 73 00, 2148 73 05 y 2148 73 09.

Fax: +6 03 2141 50 06.

Correo electrónico: [kualalumpur@comercio.mineco.es](mailto:kualalumpur@comercio.mineco.es)

Aula Cervantes:

IMPERIUM International College Level 5, Kompleks Metro Pudu No. 1, Jalan Metro Pudu 2 Fraser Business Park 55200 Kuala Lumpur.

TEL: +6 03 2788 2000 Ext. 2193 FAX: +6 03 9222 7100

Correo electrónico: [aula.kualalumpur@cervantes.es](mailto:aula.kualalumpur@cervantes.es)

Oficina de Turismo (con residencia en Singapur):

541 Orchard Road, 09-04 Liat Towers - Singapore 238881

TEL: (0065) 6737 3008

FAX: (0065) 6737 3173

Correo electrónico: [singapore@tourspain.es](mailto:singapore@tourspain.es)

Consejería de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

(con residencia en Singapur)

7 Temasek Boulevard #08-09

Suntec Tower One

038987 Singapore

[SEAsia@mapama.es](mailto:SEAsia@mapama.es)

Tel/Fax: +65 6266 8432

Agregaduría de Interior (con residencia en Bangkok):

23 Floor, Lake Rajada Office Complex. Rajadapisek Road, Klongtoey. Bangkok

TEL: (0066-2) 661 8284

FAX: (0062-2) 661 8976.

Correo electrónico: [emb.bangkok@maec.es](mailto:emb.bangkok@maec.es)

Embajador, D. José Miguel Corvinos Lafuente.

2ª Jefatura, D. Luis Cacho López de la Calzada.

Agregado de Defensa, Militar, Naval y Aéreo, D. Augusto Vila Barrón, Capitán de Navío, con residencia en Canberra, Australia.

Agregado de Interior, D. Elías Manuel Navarro Dorado, con residencia en Bangkok. Consejera Económica y Comercial, Jefa de la Oficina Comercial, D<sup>a</sup>. Inés Pérez-Durántez Bayona.

Consejera de Agricultura, Pesca y Alimentación D.<sup>a</sup> Almudena Mínguez Matorras, con residencia en Singapur.

Consejera de Turismo, Mónica Sánchez González, con residencia en Singapur.

Canciller, D. Airam Ramos Silva.

Responsable del Aula Cervantes: vacante.



#### **4. CURRICULUM VITAE**

### **JOSÉ MIGUEL CORVINOS LAFUENTE**

#### **Embajador de España en la Federación de Malasia**

*Nombre y Apellidos:* Excmo. Sr. D. José Miguel Corvinos Lafuente.

*Lugar y Fecha de Nacimiento:* 5 de agosto de 1966. Zaragoza, España.

*Estudios:* Licenciado en Derecho por la Universidad de Zaragoza, España.

*Puesto Actual:* Embajador de España en Malasia y Brunéi Darussalam (desde noviembre de 2018).

*Trayectoria Profesional:*

— 1993: Ingresa en la Carrera Diplomática, Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación, España.

— 1995 - 1997: Cónsul General Adjunto en la Embajada de España en Moscú, Rusia.

- 1998 - 2000: Segunda Jefatura en la Embajada de España en Tegucigalpa, Honduras.
- 2000 - 2004: Consejero en la Embajada de España en París, Francia.
- 2005 - 2007: Jefe del Gabinete Técnico del Subsecretario en el Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación, España.
- 2008 - 2010: Director Adjunto del Gabinete del Ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, España.
- 2011 - 2014: Embajador de España en Cabo Verde.
- 2015 - 2017: Director General de Recursos Pesqueros y Agricultura, Ministerio de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, España.
- 2017 - 2018: Vocal Asesor del Ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, España.

## 5. MAPA DE LA FEDERACIÓN DE MALASIA

